



ПЕРВЫЙ СМАРТ-КОНТРАКТ ОАО «РЖД» НА СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЕРЕВОЗКИ

ОАО «РЖД» реализует на Октябрьской железной дороге пилотный проект по внедрению смарт-контракта, который обеспечивает договорное сопровождение транспортно-логистической деятельности в рамках норм цифрового права. Такой контракт считается автоматически исполненным, когда выполнены все его условия: груз перевезён, деньги перечислены, а участники не имеют друг к другу претензий.

До конца 2020 года компания планирует осуществить первую грузовую перевозку с полноценным применением этой технологии.

С начала эксперимента была проведена большая работа по исследованию операционного функционала смарт-контракта, результаты которой позволят в этом году не только использовать его операции при сопровождении грузов, но и заключить первый договор перевозки, факт исполнения обязательств по которому определяется с помощью алгоритма «смарт-контракт» на базе технологии «блокчейн».

На первом этапе проекта, который начался в 2018 году, для составления схемы действий и получения первичных данных проведена интеграция с корпоративными автоматизированными системами ОАО «РЖД».

В рамках эксперимента по внедрению технологии в 2019 году было освоено более 40 технологических операций, совершаемых в ходе перевозки, в том числе

реализовано одинаковое отображение информации о процессе доставки у всех участников смарт-контракта.

11 июля 2019 года была осуществлена тестовая перевозка с использованием освоенных операций смарт-контракта между станциями Предпортовая и Новый Порт. Кроме того, в прошлом году таким образом было организовано сопровождение контейнерных поездов по направлениям Предпортовая—Автovo, Нигозерo—Новый Порт, Нигозерo—Автovo и Питкяранта—Новый Порт.

В этом году технология смарт-контракта расширит свой функционал, а количество терминалов, принимающих участие в проекте, увеличится. Будет доступна возможность договорного сопровождения перевозки, до 63 вырастет число технологических операций, которые могут отображаться по ходу перевозки на платформе распределённого реестра данных (блокчейн). Среди них те, которые предполагают возникновение финансовой ответственности между сторонами либо определяют объём обязательств. Это позволит при использовании технологии смарт-контракта осуществлять взаиморасчёты.

По сообщению пресс-центра ОАО «РЖД»:
<https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=251785> ●

RUSSIAN RAILWAYS IMPLEMENTS FIRST SMART FREIGHT TRANSPORT CONTRACT

JSC Russian Railways is implementing a pilot project at Oktyabrskaya Railway to introduce smart contracts which will provide contractual support for transportation and logistics activities within the framework of digital law. Such contracts are to be automatically executed after all their conditions are fulfilled, that is when the cargo has been shipped, the money transferred, and the participants have no claims against each other.

The Company plans to carry out the first cargo shipment with the full application of this technology by the end of 2020.

Since the beginning of the pilot project, a lot of work has been done to assess and improve the operational functionality of smart contracts. The results mean that this year will not only see smart contract operations when supporting cargo shipments, but also the first transportation contract will be executed, the performance of obligations under which is stipulated by a «smart contract» algorithm based on blockchain technology.

In the first phase of the project, which began in 2018, the smart contract technology was integrated into the automated corporate systems to form a scheme of actions and obtain primary data.

In 2019, as part of the project to introduce smart contracts, more than 40 technological operations carried

out during transportation were mastered, including the identical display of information about the delivery process which was made available to all of the participants involved in each smart contract.

On 11 July 2019, a test shipment between Predportovaya and Novyi Port stations was carried out using the operations mastered as part of the smart contract. In addition, accompanying container trains were organized in this way last year on the routes between Predportovaya—Avtovo, Nigozero—Novyi Port, Nigozero—Avtovo and Pitkyaranta—Novyi Port.

This year, smart contract technology will get enhanced functionality and an increase in the number of terminals involved in the project. It will be possible to arrange contractual support for shipments and the number of technological transactions that can be displayed during transportation on the platform of the distributed data registry via blockchain will increase to 63. Among these technological transactions are those that suggest distribution financial responsibility between the parties or that determine the scope of obligations. This will allow settlements using smart contract technology.

Compiled based on the news of RZD press centre:
<https://eng.rzd.ru/en/9517/page/104070?id=4232>. ●

